

Transportstyrelsens föreskrifter om nationellt typgodkännande av fordon; (konsoliderad elektronisk utgåva)

TSFS 2017:77

Konsoliderad elektronisk
utgåva

beslutade den 13 juli 2017. Ändringar införda t.o.m. TSFS 2021:39

VÄGTRAFIK

Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.

1 kap. Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter innehåller närmare bestämmelser om nationellt typgodkännande av nya

1. EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon som tillverkas i små serier för det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet,
2. EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon, som är avsedda för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet,
3. motorredskap, och
4. terrängvagnar. (TSFS 2021:39)

2 § Dessa föreskrifter ska tillämpas på färdigbyggda fordon enligt 3 kap. 4 § 1 och 2 fordonsförordningen (2009:211).

Definitioner

3 § De beteckningar som används i föreskrifterna har samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner, fordonslagen (2002:574) och fordonsförordningen (2009:211), om inte något annat anges.

Hur EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon ska kategoriseras inom fordonsslaget i samband med nationellt typgodkännande, framgår av del A i bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG.

Kriterier för fastställande av en fordonstyp med dess varianter och versioner framgår av 6 kap. (TSFS 2021:39)

2 kap. Ansökan om typgodkännande

1 § Ansökan om nationellt typgodkännande av fordon ska göras av tillverkaren eller dennes ombud och lämnas till Transportstyrelsen. Ansökan ska innehålla

1. namn,
2. fullständig adress, och
3. namn och namnteckningsprov på de personer som får utfärda intyg om överensstämmelse för tillverkarens räkning.

Om tillverkaren företräds av ett ombud ska till ansökan fogas en skriftlig fullmakt med uppgift om ombudets fullständiga adress.

2 § Till ansökan ska bifogas ett tekniskt informationsdokument som beskriver fordonstypen. En separat ansökan ska lämnas in för varje typ av fordon för vilket ett typgodkännande söks.

Till ansökan ska det även bifogas ett fullständigt underlag som verifierar kravuppfyllelse för fordonstypen. (TSFS 2021:39)

3 § För EG-motorfordon eller släpvagnar till sådana fordon ska det tekniska informationsdokumentet vara utformat enligt

1. bilaga I eller III till Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, eller

2. bilaga I till kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 2020/683 av den 15 april 2020 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 vad gäller de administrativa kraven för godkännande och marknads kontroll av motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon.

Det ska framgå av ansökan vilken utformning av informationsdokumentet den sökande använt.

För EG-motorfordon som är avsedda för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet får informationsdokumentet i stället vara utformat enligt bilaga 1 till dessa föreskrifter. (TSFS 2021:39)

4 § Det tekniska informationsdokumentet ska för motorredskap och terrängvagnar vara utformat enligt bilaga 1 till dessa föreskrifter. (TSFS 2021:39)

3 kap. Inledande kontroll

1 § Den inledande kontrollen enligt 3 kap. 7 § fordonsförordningen (2009:211) ska genomföras enligt bilaga X till direktiv 2007/46/EG. Inledande kontroll genomförd enligt bilaga IV till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 ska också anses uppfylla kraven enligt direktivet. (TSFS 2021:39)

2 § En inledande kontroll ska normalt omfatta de platser och lokaler där tillverkaren monterar ihop fordonen.

Omfattningen av den inledande kontrollen begränsas om tillverkaren redan har ett EG-helfordonstypgodkännande som gäller den aktuella monteringsfabriken. (TSFS 2021:39)

4 kap. Provning

1 § Tillverkaren ska vid provning tillhandahålla de fordon som behövs för att möjliggöra jämförelse mot det tekniska informationsdokumentet.

Tillverkaren ska också presentera provningsrapporter enligt bilaga 2 eller typgodkännanden som styrker att tekniska krav för samtliga varianter och versioner av fordonen är uppfyllda.

5 kap. Typgodkännande och märkning

1 § Utformning av typgodkännandeintyget för EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon som tillverkas i små serier framgår av mall A i bilaga III till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/683. (TSFS 2021:39)

1 a § Typgodkännandeintyg för EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon, som är avsedda för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet ska innehålla uppgifter om

1. typgodkännandenummer (typgodkännandemärke),
2. vilken fordonstyp och varianter eller versioner av denna som godkännandet omfattar,
3. de personer som får utfärda intyg om överensstämmelse för tillverkarens räkning, och
4. övriga uppgifter enligt bilaga 3.

Detsamma gäller typgodkännandeintyg för motorredskap och terrängvagnar. (TSFS 2021:39)

2 § Typgodkännandenumret för EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon som tillverkas i små serier framgår av bilaga IV till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/683.

Typgodkännandenumret för typgodkännanden som utfärdats före den 1 september 2020 följer av typgodkännandeintyget. (TSFS 2021:39)

2 a § Typgodkännandenumret för EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon som är avsedda för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet samt för motorredskap och terrängvagnar utgörs av bokstäverna VV, en bokstavskombination för fordonsslaget, ett löpnummer på fyra siffror samt två siffror för revisionsnumret av godkännandet.

Varje fordonstyp ska inom fordonsslaget tilldelas ett eget typgodkännandenummer.

Fordonsslag anges med bokstäverna

1. PB för personbil som är avsedd för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet,
2. BU för buss som är avsedd för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet,

3. LB för lastbil som är avsedd för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet,

4. SL för släpvagn som är avsedd för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet,

5. MR för motorredskap, eller

6. TG för terrängvagn. (TSFS 2021:39)

3 § Den märkning av fordonet som avses i 3 kap. 26 § fordonsförordningen (2009:211) ska anges med typgodkännandenumret. De två siffror som anger revisionsnumret behöver dock inte anges. Fordon som är avsedda för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet behöver inte märkas. (TSFS 2021:39)

4 § *Har upphävts genom (TSFS 2021:39).*

5 § Den märkning som avses i 3 § ska vara angiven på fordonets föreskrivna tillverkarskylt eller på en separat skylt som är väl infäst på fordonet. Märkningen för EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon som tillverkas i små serier ska vara utförd i enlighet med kommissionens förordning (EU) nr 19/2011 om krav för typgodkännande av tillverkarens föreskrivna skylt och för fordonsidentifieringsnummer till motorfordon och deras släpvagnar samt om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem.

Exempel på märkning finns i bilaga 4. (TSFS 2021:39)

6 kap. Kriterier för fordonstyp, variant och version

1 § Fordonstypen med dess varianter och versioner ska för EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon fastställas i enlighet med del B i bilaga II till direktiv 2007/46/EG i lydelsen enligt kommissionens förordning (EU) nr 678/2011 av den 14 juli 2011 om ersättning av bilaga II och ändring av bilagorna IV, IX och XI till Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon.

Motorredskap och terrängvagnar delas in i fordonstyp, varianter och versioner enligt 2–7 §§. (TSFS 2021:39)

Motorredskap

2 § Med en fordonstyp inom fordonsslaget motorredskap avses fordon som åtminstone i följande avseenden inte skiljer sig från varandra vad gäller

1. tillverkare,
2. tillverkarens typbeteckning,
3. kategori av motorredskap klass I eller klass II,
4. motor (inre förbränning, el eller hybrid), eller
5. antal axlar samt andra väsentliga konstruktions- och formgivningsaspekter.

3 § Med en variant av en fordonstyp avses fordon av samma typ som inte skiljer sig åt vad gäller

1. karosseriform enligt karosserikod, se Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:59) om fordonsuppgifter i vägtrafikregistret, eller typ av karosseri, utformning eller användningsområde,
2. motor med avseende på
 - a) funktionssätt, såsom exempelvis ottomotor eller kompressions-tändning, fyrtakt eller tvåtakt,
 - b) antal cylindrar och cylinderarrangemang,
 - c) effektskillnader på över 50 % (högsta effekt mer än 1,5 x lägsta), eller
 - d) skillnader i slagvolym på mer än 50 % (största slagvolym mer än 1,5 x minsta),
3. skillnader i högsta tillåtna tekniska vikt inklusive last på mer än 20 % (högsta vikt mer än 1,2 x lägsta),
4. drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar), eller
5. styraxlar (antal och placering).

4 § Med en version av en variant avses fordon som inte skiljer sig åt vad gäller

1. totalvikt,
2. högsta nettomotoreffekt, eller
3. den högsta hastighet som fordonet är konstruerat för.

Terrängvagn

5 § Med en fordonstyp inom fordonsslaget terrängvagn avses fordon som åtminstone i följande avseenden inte skiljer sig från varandra vad gäller

1. tillverkare,
2. tillverkarens typbeteckning,
3. kategori av terrängvagn enligt lagen om vägtrafikdefinitioner (lätt terrängvagn eller tung terrängvagn),
4. motor (inre förbränning, el eller hybrid), eller
5. antal axlar samt andra väsentliga konstruktions- och formgivningsaspekter.

6 § Med en variant av en fordonstyp avses fordon som inte skiljer sig åt vad gäller

1. karosseriform enligt karosserikod, se Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:59) om fordonsuppgifter i vägtrafikregistret,
2. motor med avseende på
 - a) funktionssätt, såsom exempelvis ottomotor eller kompressions-tändning, fyrtakt eller tvåtakt,
 - b) antal cylindrar och cylinderarrangemang,
 - c) effektskillnader på över 50 % (högsta effekt mer än 1,5 x lägsta), eller
 - d) skillnader i slagvolym på mer än 50 % (största slagvolym mer än 1,5 x minsta),
3. skillnader i högsta tillåtna tekniska vikt inklusive last på mer än 20 % (högsta vikt mer än 1,2 x lägsta),
4. drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar), eller

5. styraxlar (antal och placering).

7 § Med en version av en variant avses fordon som inte skiljer sig åt vad gäller

1. totalvikt, eller
2. högsta nettomotoreffekt.

7 kap. Intyg om överensstämmelse

1 § Intyg om överensstämmelse ska undertecknas av den som får utfärda sådant intyg för tillverkarens räkning.

2 § Intyg om överensstämmelse ska för EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon som tillverkas i små serier utformas enligt bilaga IX till direktiv 2007/46/EG. Intyget får även vara utformat enligt bilaga VIII till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/683.

Intyg om överensstämmelse ska för EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon som är avsedda för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet innehålla de uppgifter som framgår av bilaga 5. Detta gäller även för motorredskap och terrängvagnar.

Intyg om överensstämmelse ska utformas på ett sådant sätt att förfälskning förhindras. För detta ändamål ska utskrift göras på papper som antingen skyddas av färggrafik eller är vattenstämplat med tillverkarens varumärke eller på annat av Transportstyrelsen godkänt sätt. (TSFS 2021:39)

8 kap. Ändring av typgodkännandet

1 § Om fordonstypen förändras i förhållande till det som gällde vid typgodkännandet, ska tillverkaren meddela ändringen till Transportstyrelsen. Transportstyrelsen ska efter utvärdering besluta om ändringen kan medges eller om ytterligare provning måste genomföras innan en utökning eller revision av typgodkännandet kan medges.

2 § Om endast uppgifter i det tekniska underlaget har ändrats, men uppgifter i typgodkännandeintyget förblir oförändrade och ytterligare kontroller inte krävs, får ändringen medges som revision. Det tekniska underlaget ska då uppdateras, men ett nytt typgodkännandeintyg behöver inte utfärdas.

3 § Om Transportstyrelsen inte medger en ändring av typgodkännandet ska tillverkaren meddelas. Transportstyrelsen skickar då ett meddelande om avslag.

9 kap. Fortlöpande kontroll

1 § Transportstyrelsen ska genomföra fortlöpande kontroll enligt bilaga X till direktiv 2007/46/EG.

10 kap. Antalsbegränsning

1 § Nationellt typgodkännande av EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon som tillverkas i små serier får bara meddelas för fordonstyper som tillverkas i begränsat antal vilket framgår av artikel 41 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858. Det maximala antalet framgår av del A i bilaga V till förordningen.

EG motorfordon och släpvagnar till sådana fordon, som är avsedda för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, är undantagna från kravet på antalsbegränsning. Detta gäller även för motorredskap och terrängvagnar. (TSFS 2021:39)

2 § Varje utfärdat intyg om överensstämmelse ska förse med aktuellt löpnummer för året.

11 kap. Giltighet för intyg om överensstämmelse

1 § Ett intyg om överensstämmelse fortsätter att gälla i tolv månader efter att nya krav som är tillämpliga på fordonet blivit obligatoriska.

TSFS 2017:77

Denna författning träder i kraft den 1 september 2017.

TSFS 2021:39

Denna författning träder i kraft den 1 september 2021.

Bilaga 1. Tekniskt informationsdokument för motorredskap, terrängvagnar samt EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon som är avsedda för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet

Uppgifter ska lämnas för samtliga varianter och versioner.

Uppgifter får utgå, om ett system har provats av en teknisk tjänst och motsvarande uppgifter ingår i provningsrapporten så att det är möjligt att entydigt identifiera vilka delar som ingår i systemet och hur de är monterade. I dessa fall ska provningsrapportens nummer anges i sammanställningen.

Rubriker ska anges med kursiv text.

Del 1A Motorredskap och terrängvagnar

Punkt	Beskrivning
0.	<i>ALLMÄNT</i>
0.1	Fabrikat (tillverkarens varumärke)
0.2	Typ
0.2.1	Handelsbeteckning (i förekommande fall)
0.3	Typidentifikationsmärkning, om sådan finns på fordonet
0.3.1	Märkningens placering
0.4.0.1	Fordonsslag enligt lag om vägtrafikdefinitioner (2001:559): motorredskap klass I motorredskap klass II tung terrängvagn lätt terrängvagn
0.5	Tillverkarens namn och adress
0.6	Placering av föreskrivna skyltar samt fastsättningsmetod och placering av fordonets identifieringsnummer
0.8	Adress(er) till monteringsanläggning(ar)
1.	<i>ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION</i>
1.1	Foton och/eller ritningar av representativt fordon
1.1.1	Beskrivning av fordonets huvudsakliga användningsområde eller funktion
1.2	Måttskiss av hela fordonet
1.3	Antal axlar och hjul
1.3.1	Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering
1.3.2	Antal styrda axlar och deras placering
1.3.3	Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar)
1.4	Chassi (om sådant finns) (översiktsritning)

1.5	Material i sidobalkar, chassi
1.6	Motorns placering och montering
1.7	Förrarhytt (beskrivning)
1.8	Styrning (höger eller vänster)
1.8.1	Fordonet är utrustat för körning i höger- eller vänstertrafik
2.	<i>MÅTT OCH VIKTER (mm eller kg)</i>
2.1	Hjulbas(er) vid full last
2.3.1	Spårvidd för varje styraxel
2.3.2	Spårvidd för samtliga övriga axlar
2.3.3	Bredd för bredaste bakaxeln
2.3.4	Bredd för den främsta axeln (mätt vid däckets yttersta punkter förutom utbuktningen av däcken närmast marken)
2.4	<i>Fordonets maximala mått</i>
2.4.2	<i>För chassi med karosseri</i>
2.4.2.1	Längd
2.4.2.1.1	Lastutrymmets längd
2.4.2.2	Bredd
2.4.2.3	Höjd i körklart skick (vid fjädring med nivåreglering ange normal körposition)
2.4.2.4	Främre överhäng
2.4.2.5	Bakre överhäng
2.4.2.6	Markfrigång (endast terrängmotorfordon)
2.4.2.7	Rampvinkel (endast terrängmotorfordon)
2.6	Fordonets tjänstevikt (maximum och minimum för varje variant)
2.6.1	Viktens fördelning mellan axlarna (maximum och minimum för varje variant)
2.8	Fordonets totalvikt enligt tillverkarens uppgift
2.8.1	Viktens fördelning mellan axlarna
2.9	Högsta tekniskt tillåtna axeltryck
2.10	Högsta tekniskt tillåtna tryck på varje axelgrupp
2.11	<i>Högsta tekniskt tillåtna släpvagnsvikt hos motorfordonet i fråga om:</i>
2.11.1	Släpvagn
2.11.2	Påhängsvagn
2.11.3	Släpkärra
2.11.4	Tekniskt tillåten maximal tågvtikt inkl. last för varje variant
2.11.5	Fordonet är lämpligt eller olämpligt som dragfordon
2.11.6	Högsta vikt för obromsad släpvagn

2.12	<i>Högsta tekniskt tillåtna vikt/statiska vertikala belastning på motorfordonets kopplingspunkt:</i>
2.12.1	på motorfordonet
3.	<i>MOTOR</i>
3.1	Tillverkare
3.1.1	Tillverkarens motorbeteckning (enligt märkning på motorn eller annan identifikationsform)
3.2	<i>Förbränningsmotor</i>
3.2.1.1	Funktionssätt (t.ex. ottomotor eller kompressionständning, fyrtakt eller tvåtakt)
3.2.1.2	Antal cylindrar och cylinderarrangemang
3.2.1.3	Slagvolym (cm ³)
3.2.1.6	Normalt tomgångsvarvtal (varv/min)
3.2.1.8	Maximal nettoeffekt enligt tillverkaren (kW) vid (varv/min)
3.2.1.9	Högsta tillåtna motorvarvtal enligt tillverkaren (varv/min)
3.2.1.10	Maximalt nettovridmoment enligt tillverkaren (Nm) vid (min ⁻¹)
3.2.2	Bränsle (t.ex. diesel, bensin, LPG, naturgas eller etanol)
3.2.2.1	Oktantal, blyhaltigt
3.2.2.2	Oktantal, blyfritt
3.2.3	<i>Bränsletankar</i>
3.2.3.1.1	Huvudbränsletankar antal, kapacitet, material
3.2.3.1.3	Ritning som visar tankarnas placering
3.2.3.2.1	Extra bränsletankar (antal, kapacitet, material)
3.2.3.2.3	Ritning som visar tankarnas placering
3.2.4	<i>Bränslematning</i>
3.2.4.1	Med förgasare (ja eller nej)
3.2.4.1.1	Fabrikat
3.2.4.1.2	Typ(er)
3.2.4.1.3	Antal
3.2.4.2	Med bränsleinsprutning (endast kompressionständning) (ja eller nej)
3.2.4.2.1	Systembeskrivning
3.2.4.2.2	Arbetsprincip (direktinsprutning, förkammare eller virvelkammare)
3.2.4.2.3	<i>Insprutningspump</i>
3.2.4.2.3.1	Fabrikat
3.2.4.2.3.2	Typ(er)
3.2.4.3	Med bränsleinsprutning (endast styrd tändning) (ja eller nej)

3.2.4.3.1	Arbetsprincip inloppsrör (enpunkts-, flerpunkts- eller direktinsprutning, eller annan)
3.2.4.3.2	Fabrikat
3.2.4.3.3	Typ(er)
3.2.5	<i>Elsystem</i>
3.2.5.1	Märkspänning: (V), (positiv eller negativ jord)
3.2.5.2	<i>Generator</i>
3.2.5.2.1	Typ
3.2.5.2.2	Nominell effekt (VA)
3.2.6	<i>Tändning</i>
3.2.6.1	Fabrikat
3.2.6.2	Typ(er)
3.2.7	<i>Kylsystem (vätska eller luft)</i>
3.2.7.1	Nominell inställning för temperaturkontrollmekanismen för motorn
3.2.7.2	<i>Vätska</i>
3.2.7.2.1	Slag av vätska
3.2.7.2.2	Cirkulationspump(ar) (ja eller nej)
3.2.7.3	<i>Luft</i>
3.2.7.3.1	Fläkt (ja eller nej)
3.2.8	<i>Inloppssystem</i>
3.2.8.1	Överladdare (ja eller nej)
3.2.8.1.1	Fabrikat
3.2.8.1.2	Typ(er)
3.2.8.2	Laddluftkylare (ja eller nej)
3.2.8.4	Beskrivning och ritningar av inloppsrör med tillbehör
3.2.8.4.1	Beskrivning av insugningsrör (ritningar eller foton)
3.2.8.4.2	Luftfilter (ritningar)
3.2.8.4.2.1	Fabrikat
3.2.8.4.2.2	Typ(er)
3.2.8.4.3	Inloppsljuddämpare (ritningar)
3.2.8.4.3.1	Fabrikat
3.2.8.4.3.2	Typ(er)
3.2.9	<i>Avgassystem</i>
3.2.9.1	Beskrivning eller ritning av avgasgrenrör
3.2.9.2	Beskrivning eller ritning av avgassystemet
3.2.9.4	Beskrivning eller ritning av ljuddämpare eller ljuddämpande åtgärder i motorutrymmet om dessa är av betydelse för yttre ljudnivå
3.2.9.5	Placering av avgasutlopp

3.2.10	Minsta tvärsnittsarea för in- och utsugningskanaler:
3.2.11	<i>Ventilställning</i>
3.2.11.1	Maximal ventillyftning, öppnings- och slutningsvinklar eller tidsuppgifter för alternativa fördelningssystem i förhållande till dödpunkterna.
3.2.12	<i>Åtgärder mot luftföroreningar (beskrivning och ritningar)</i>
3.2.12.2.1	Katalysator (antal och beskrivning)
3.2.12.2.2	Syreavkännare (typ och placering)
3.2.12.2.3	Luftinsprutning (ja eller nej)
3.2.12.2.4	Avgasåterföring (EGR, exhaust gas recirculation) (ja eller nej)
3.2.12.2.5	Anordningar för att begränsa utsläpp genom avdunstning (ja eller nej)
3.2.12.2.6	Partikelfälla (dimensioner, form och volym)
3.2.12.2.7	Omborddiagnosystem (OBD) (ja eller nej)
3.2.12.2.8	Andra system (beskrivning och funktion)
3.2.15	LPG-bränslesystem (ja eller nej)
3.2.15.1	Kontrollenhet för elektronisk motorstyrning för LPG-drift, fabrikat och typ(er)
3.2.16	Naturgasbränslesystem (ja eller nej)
3.2.16.1	Kontrollenhet för elektronisk motorstyrning för naturgasbränslen, fabrikat och typ(er)
3.3	Elmotor, typ (lindning, magnetisering)
3.3.1	Maximal effekt per timme (kW)
3.3.1.2	Driftspänning (V)
3.3.2	<i>Batteri</i>
3.3.2.1	Antal celler
3.3.2.2	Vikt (kg)
3.3.2.3	Kapacitet
3.3.2.4	Placering
3.4	Andra förbrännings- eller elmotorer eller kombinationer av sådana
3.5	Upplysningar om koldioxidutsläpp eller bränsleförbrukning enligt tillverkaren (om tillämpligt)
3.6.5	Smörjmedelstemperatur minimum (K) maximum (K)
3.7	Motordriven tilläggsutrustning (beskrivning)
4.	<i>KRAFTÖVERFÖRING</i>
4.2	Typ (mekanisk, hydraulisk, elektrisk osv.)

4.4	Koppling (typ)		
4.5	<i>Växellåda</i>		
4.5.1	Typ (manuell, automat eller CVT (kontinuerligt varierbar utväxling))		
4.6	Utväxlingsförhållanden		
Växel	Utväxling i växel-låda (förhållandet mellan motorns och utgångsaxelns varvtal)	Stutlig utväxling (förhållandet mellan utgångs-axelns och driv-hjulens varvtal)	Totalutväxling
Maximum för CVT(1)			
1			
2			
3			
...			
Minimum för CVT(1)			
Backväxel			
4.7	Fordonets maximala hastighet (km/h)		
4.8	Hastighetsmätare (beskrivning)		
5.	<i>AXLAR</i>		
5.1	Beskrivning		
5.2	Fabrikat		
5.3	Typ		
5.4	Placering av lyftbara axlar		
5.5	Placering av belastningsbara axlar		
6.	<i>HJULUPPHÄNGNING</i>		
6.1	Ritning av hjulupphängningssystemet		
6.2	Typ och utformning av upphängning för varje axel, grupp av axlar eller hjul		
6.2.1	Nivåreglering (ja, nej eller valfritt)		
6.2.3	Luftfjädring för drivaxlar (ja eller nej)		
6.2.3.1	Upphängning för drivaxel likvärdig med luftfjädring (ja eller nej)		
6.2.3.2	Frekvens och dämpning av de fjädrande delarnas svängning		
6.3	Uppgifter om hjulupphängningens fjädrande delar (utformning, material och dimensioner)		

6.4	Krängningshämmare (ja, nej eller valfritt)
6.5	Stötdämpare (ja, nej eller valfritt)
6.6	<i>Däck och hjul</i>
6.6.1	<i>Däck- och hjulkombinationer (ange däckens dimensionsbeteckningar, lägsta belastningstal och symbol för lägsta hastighetskategori samt hjulens fälgdimensioner och pressningsdjup)</i>
6.6.1.1	<i>Axlar</i>
6.6.1.1.1	Axel 1
6.6.1.1.2	Axel 2
	osv.
6.6.1.2	Reservhjul (i förekommande fall)
6.6.2	<i>Övre och undre gräns för däckens rullningsomkrets</i>
6.6.2.1	Axel 1
6.6.2.2	Axel 2
	osv.
6.7.1	Bandbredd (mm)
7.	<i>STYRNING</i>
7.1	Skiss som visar styrinrättningens uppbyggnad:
7.2	<i>Styrtransmission och manöverorgan</i>
7.2.1	Typ av styrtransmission (ange i förekommande fall för fram- och bakhjulen)
7.2.2	Koppling till hjulen (även icke-mekaniska system, ange i förekommande fall för fram- och bakhjulen)
7.2.3	Eventuellt servosystem (ja eller nej)
7.2.4	Skiss av hela styrsystemet som visar de olika anordningar som påverkar fordonets styrförmåga
7.3	<i>Hjulens maximala styrutslag</i>
7.3.1	Åt höger (grader) Antal varv på ratt (eller motsvarande uppgifter)
7.3.2	Åt vänster (grader) antal varv på ratt (eller motsvarande uppgifter)

8.	<i>BROMSAR</i>
8.1	<i>Bromsarnas typ och egenskaper (t.ex. trummor eller skivor, bromsade hjul, förbindelse till bromsade hjul, bromsbackarnas/bromsklossarnas och beläggens fabrikat och typ, effektiva bromsytor, trummornas, klossarnas eller skivornas radie, trummornas vikt, korrigeringsanordningar, relevanta delar av axlarna och hjulupphängningen):</i>
8.2	<i>Funktionsdiagram, beskrivning eller ritning av följande bromsanordningar med t.ex. transmission och manöverorgan (konstruktion, korrigering, utväxlingsförhållanden, manöverorganets tillgänglighet och placering, spärrhjulmekanism vid mekanisk transmission, egenskaperna hos de viktigaste delarna av kopplingsanordningen, cylindrar och kolvar, bromscylindrar eller motsvarande komponenter i elektriska bromssystem)</i>
8.2.1	<i>Färdbromssystem (beskrivning)</i>
8.2.2	<i>Reservbromssystem (beskrivning)</i>
8.2.3	<i>Parkeringsbromssystem (beskrivning)</i>
8.2.4	<i>Eventuellt ytterligare bromssystem (beskrivning)</i>
8.2.5	<i>Automatiskt bromssystem för släpvagn:</i>
8.3	<i>Manöverorgan och transmission hos bromssystem för släpvagnar till fordon som är avsedda att dra släpvagnar</i>
8.4	<i>Fordonet är utrustat för att dra en släpvagn med elektrisk/pneumatisk/hydraulisk bromsanordning (ja eller nej)</i>
8.5	<i>ABS-bromsar (ja, nej eller valfritt)</i>
8.5.1	<i>Beskrivning av funktionssätt, även för eventuell elektronik (för fordon med antilåsningsanordning) (blockdiagram över elektriska förbindelser och diagram över hydrauliskt eller pneumatiskt kretslopp)</i>
8.8	<i>Beskrivning av bromsverkan (bestämning av förhållandet mellan den totala bromskraften på hjulens rullningsomkrets och den kraft som anbringas på manöverorganet)</i>
8.11	<i>Beskrivning av typen (typerna) avseende tillsatsbromsanordningar:</i>
9.	<i>KAROSSERI</i>
9.1	<i>Typ av karosseri enligt karosserikoderna i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:59) om fordonsuppgifter i vägtrafikregistret</i>
9.2	<i>Förekommande material samt konstruktion</i>
9.3	<i>Dörrar för förare och passagerare, dörrlås och gångjärn</i>
9.3.1	<i>Dörrarnas utformning och anta:</i>
9.3.2.	<i>Ritning av lås och gångjärn och deras placering på dörrarna</i>

9.5.1	<i>Vindruta, typgodkännandennummer</i>
9.5.2	<i>Övriga rutor, typgodkännandennummer eller förekommande material</i>
9.6.1	<i>Vindrutetorkare (kort teknisk beskrivning med foton eller ritningar)</i>
9.7.1	<i>Vindrutespolare (kort teknisk beskrivning med foton eller ritningar)</i>
9.8.1	<i>Avfrostnings- eller avimningsanordning (kort teknisk beskrivning med foton eller ritningar):</i>
9.9	<i>Backspeglar (uppgifter för varje spegel)</i>
9.9.1	<i>Fabrikat</i>
9.9.2	<i>Märkning</i>
9.9.3	<i>Variant</i>
9.9.4	<i>Ritningar som visar placering i förhållande till karosseriet</i>
9.10	<i>Inredningsdetaljer</i>
9.10.1	<i>Säten (antal, placering och arrangemang)</i>
9.10.2	<i>Bilbältesförankringar (beskrivning) (om tillämpligt)</i>
9.10.3	<i>Typ(er) av huvudstöd (inbyggda, löstagbara eller separata) (om tillämpligt):</i>
9.11	<i>Utskjutande delar</i>
9.11.1	<i>Ritningar eller foton på monterade utskjutande delar och delar av fordonets utvändiga yta som kan anses medföra fara</i>
9.12	<i>Bilbälten, beskrivning (om tillämpligt)</i>
9.14	<i>Monteringsutrymme för registreringsskylt, ritningar (ange alternativ om så finns)</i>
9.15	<i>Bakre underkörningsskydd Medföljer (ja, nej, eller ofullständigt)</i>
9.15.1	<i>Ritning eller foto av det bakre underkörningsskyddet</i>
9.19	<i>Sidoskydd Medföljer (ja, nej, eller ofullständigt)</i>
9.19.1	<i>Ritning eller foto av sidoskyddsanordningarna</i>
9.22	<i>Främre underkörningsskydd Medföljer (ja, nej, eller ofullständigt)</i>
9.22.1	<i>Ritning eller foto av det främre underkörningsskyddet</i>
10.	<i>Belysning och ljussignalanordningar</i>
10.1	<i>Tabell över samtliga anordningar (antal, fabrikat, typgodkännandemärkning, helljusstrålkastarnas högsta ljusstyrka, färg, kontrollampa)</i>
10.2	<i>Ritning som visar belysningens och ljussignalanordningarnas placering</i>

11.	<i>KOPPLINGAR MELLAN DRAGFORDON OCH SLÄPFORDON</i>
11.1	<i>Klass och typ på de kopplingsanordningar som är monterade eller ska monteras</i>
11.2	<i>Instruktioner för infästning av kopplingstyp till fordonet och foton eller ritningar av fästpunkterna på fordonet som ges av tillverkaren. Ytterligare information, om användning av kopplingstypen är begränsad till vissa varianter eller versioner av fordonstypen</i>
11.3	<i>Upplysningar om utrustning med särskilda bogseringskrokar eller monteringsplåtar</i>
12.	<i>ÖVRIGT</i>
12.1	<i>Ljudsignalanordningar (kort beskrivning)</i>
12.2	<i>Stöldskyddsanordning (kort beskrivning)</i>
12.3	<i>Varningsanordning (kort beskrivning)</i>

Del 1B **EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon som är avsedda för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet**

Pos.	Beskrivning
0.	<i>ALLMÄNT</i>
0.1	Fabrikat (tillverkarens varumärke)
0.2	Typ
0.2.1	Handelsbeteckning (i förekommande fall)
0.3	Typidentifikationsmärkning, om sådan finns på fordonet
0.3.1	Märkningens placering
0.4	Fordonskategori
0.5	Tillverkarens namn och adress
0.8	Adress(er) till monteringsanläggning(ar)
1.	<i>ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION</i>
1.1	Foton eller ritningar av ett representativt fordon
1.2	Måttskiss av hela fordonet (mm)
1.3	Antal axlar och hjul
1.3.2	Antal styrda axlar och deras placering
1.3.3	Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar)
1.4	Chassi (om sådant finns) (översiktsritning)
1.6	Motorns placering och montering
1.8	Styrning (höger eller vänster)
1.8.1	Fordonet är utrustat för körning i höger- eller vänstertrafik
2.	<i>MÅTT OCH VIKTER (mm eller kg)</i>
2.1	Hjulbaser vid full last
2.3.1	Spårvidd för varje styraxel
2.3.2	Spårvidd för samtliga övriga axlar
2.4	<i>Fordonets maximala mått (totalt)</i>
2.4.2	<i>För chassi med karosseri</i>
2.4.2.1	Längd
2.4.2.1.1	Lastutrymmets längd
2.4.2.2	Bredd
2.4.2.3	Höjd (i körklart skick) (vid fjädring med nivåreglering ange normal körposition)
2.6	Fordonets tjänstevikt (maximum och minimum för varje variant)

2.6.1	Viktens fördelning mellan axlarna (maximum och minimum för varje variant)
2.8	Fordonets totalvikt enligt tillverkarens uppgift
2.8.1	Viktens fördelning mellan axlarna
2.9	Högsta tekniskt tillåtna axeltryck
2.10	Högsta tekniskt tillåtna tryck på varje axelgrupp
2.11	<i>Högsta tekniskt tillåtna släpvagnsvikt hos motorfordonet i fråga om:</i>
2.11.1	Släpvagn
2.11.2	Påhängsvagn
2.11.3	Släpkärria
2.11.6	Högsta vikt för obromsad släpvagn
2.12	<i>Högsta tekniskt tillåtna vikt/statiska vertikala belastning på motorfordonets kopplingspunkt:</i>
2.12.1	På motorfordonet
3.	<i>MOTOR</i>
3.1	Tillverkare
3.1.1	Tillverkarens motorbeteckning (enligt märkning på motorn eller annan identifikationsform)
3.2	<i>Förbränningsmotor</i>
3.2.1.1	Funktionssätt (t.ex. ottomotor eller kompressionständning, fyrtakt eller tvåtakt)
3.2.1.8	Maximal nettoeffekt enligt tillverkaren (kW) vid (varv/min)
3.2.2	Bränsle (t.ex. diesel, bensin, LPG, naturgas eller etanol)
3.2.2.1	Oktantal, blyhaltigt
3.2.2.2	Oktantal, blyfritt
3.2.4	<i>Bränslematning</i>
3.2.4.1	Med förgasare (ja eller nej)
3.2.4.1.1	Fabrikat om annan än fordonstillverkaren
3.2.4.1.2	Typ(er)
3.2.4.2	Med bränsleinsprutning (endast kompressionständning) ja/nej
3.2.4.2.2	Arbetsprincip (direktinsprutning, förkammare eller virvelkammare)
3.2.4.3	Med bränsleinsprutning (endast styrd tändning) (ja eller nej)
3.2.7	Kylsystem (vätska eller luft)
3.2.8	<i>Inloppssystem</i>
3.2.8.1	Överladdare (ja/nej)
3.2.12	<i>Åtgärder mot luftföroreningar</i>
3.2.12.2.1	Katalysator (ja eller nej)
3.2.12.2.6	Partikelfälla (ja eller nej)

3.2.15	LPG-bränslesystem (ja eller nej)
3.2.16	Naturgasbränslesystem (ja eller nej)
3.3.	<i>Elmotor drift</i>
3.3.1	<i>Elmotor</i>
3.3.1.1	Typ (lindning, magnetisering)
3.3.1.2	Driftspänning (V)
4.	<i>KRAFTÖVERFÖRING</i>
4.5	<i>Växellåda</i>
4.5.1	Typ (manuell, automat eller CVT-kontinuerligt varierbar utväxling)
4.7	Fordonets maximala hastighet (km/h)
5.	<i>AXLAR</i>
5.1	Beskrivning
5.2	Fabrikat
5.3	Typ
5.4	Placering av lyftbara axlar
5.5	Placering av belastningsbara axlar
6.	<i>HJULUPPHÄNGNING</i>
6.2	Typ och utformning av upphängning för varje axel, grupp av axlar eller hjul
6.2.3	Luftfjädring för drivaxlar (ja eller nej)
6.6	<i>Däck och hjul</i>
6.6.1	Däck/hjulkombinationer (ange däckens dimensionsbeteckningar, lägsta belastningstal och symbol för lägsta hastighetskategori samt hjulens fälgdimensioner och pressningsdjup för varje axel)
6.6.1.1	<i>Axlar</i>
6.6.1.1.1	Axel 1
6.6.1.1.2	Axel 2
	osv.
6.6.1.2	Reservhjul (i förekommande fall) (ritning eller tillverkarens artikelnummer)
7.	<i>STYRNING</i>
7.2	<i>Styrtransmission och manöverorgan</i>
7.2.1	Typ av styrtransmission (ange i förekommande fall för fram- och bakhjulen)
7.2.3	Eventuellt servosystem

8.	<i>BROMSAR</i>		
8.5	ABS-bromsar (ja, nej eller valfritt)		
8.9	Kort beskrivning av bromsanordningarna		
9.	<i>KAROSSERI</i>		
9.3	<i>Dörrar för förare och passagerare, dörrlås och gångjärn</i>		
9.3	Dörrarnas utformning och antal		
9.10	<i>Inredningsdetaljer</i>		
9.10.3	<i>Säten</i>		
9.10.3.1	Antal		
9.10.3.2	Placering och arrangemang		
9.10.3.2.1	Antal sittplatser		
9.12	<i>Bilbälten och/eller andra fasthållningsanordningar</i>		
9.12.1	Bilbältenas och fasthållningsanordningarnas antal och placering samt uppgift om vilka säten de kan användas på		
		Fullständig typgodkännandemärkning	Eventuell variant
			Bältesjusteringsanordning för höjd
Framsäte	V		
	M		
	H		
V = vänster, M = mitt, H =höger			
9.12.2	Typ och placering av kompletterande fasthållningsanordningar (ange ja/nej/valfritt)		
		Krockkudde	Sidokrockkudde
			Bältesförsträckare
Framsäte	V		
	M		
	H		
Baksäte	V		
	M		
	H		
V = vänster, M = mitt, H =höger			
10.	<i>BELYSNING OCH LJUSSIGNALANORDNINGAR</i>		
10.1	Tabell över samtliga anordningar: antal, fabrikat, typgodkännandemärkning, helljusstrålkastarnas högsta ljusstyrka, färg, kontrollampa		

10.2	Ritning som visar belysningens och ljussignalanordningarnas placering
11.	<i>KOPPLINGAR MELLAN DRAGFORDON OCH SLÄPVAGNAR ELLER PÅHÄNGSVAGNAR</i>
11.1	Klass och typ på de kopplingsanordningar som är monterade eller ska monteras
12.	<i>ÖVRIGT</i>
12.1	Ljudsignalanordningar (kort beskrivning)
12.2.1	Stöldskyddsanordning (kort beskrivning)
30.1	Tydlig beskrivning av karosseri så att besiktningsorgan kan fastställa karosserikod enligt del C i bilaga II till direktiv 2007/46/EG.
70.1	Förbränningsapparater gas eller vätska (antal och beskrivning)
70.2	Förbränningsvärmare (beskrivning)
70.3	Larmanordning (fabrikat och typ)

(TSFS 2021:39)

Bilaga 2. Innehåll i provningsrapport för motorredskap, terrängvagnar samt EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon som är avsedda för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet

Provningsrapporten ska vara tillämplig för den fordonstyp som ansökan om typgodkännande avser. Av rapporten ska tydligt framgå

1. vem eller vilken organisation som genomfört provningen, redovisat med namn och adress samt namnteckning av behörig person med ansvar för provningen,
2. information som gör att det provade objektet tydligt kan identifieras,
3. entydig identifikation av rapporten, sidnumrering samt totala antalet sidor, datum för rapportens utfärdande och datum för provningens genomförande,
4. uppgift om vilken norm objektet provats mot (föreskrift, standard, direktiv, förordning, ECE-reglemente),
5. kortfattad beskrivning av provningsutrustningen,
6. beskrivning av hur provningen är genomförd eller referens till fastställd provningsmetod,
7. om beräkningar utförs, beskrivning av beräkningsmetod, beräkningsprogram, indata som använts vid beräkningen samt arbetsgången vid beräkningen,
8. resultat och bedömningar för påvisande av kravuppfyllelse ska, i den omfattning det är möjligt, anges med referens till de kravpunkter som finns i den norm som provningen genomförts mot, och
9. mätresultat, som ska användas som underlag för att fastställa tekniska uppgifter ska vara tydligt redovisade.

Provningsrapporten ska bifogas ansökan om typgodkännande.
(TSFS 2021:39)

Bilaga 3. Mall för Nationellt typgodkännandeintyg för motorredskap, terrängvagnar samt EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon som är avsedda för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet

**TYPGODKÄNNANDEINTYG
AVSEENDE FORDON**

Transportstyrelsen meddelar härmed
ett nationellt typgodkännande*
en utökning av ett nationellt typgodkännande*
en revision av ett nationellt typgodkännande*
ett meddelande om avslag på ansökan*
ett återkallande av ett nationellt typgodkännande*
av en typ av EG-motorfordon som är avsedd för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, motorredskap eller terrängvagn*
enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2017:77) om nationellt typgodkännande av fordon.

Typgodkännandenummer:

Skäl för utökning/rättelse/återkallande*:

- 0.1 Fabrikat
- 0.2 Typ
Variant(er)
Version(er)
- 0.2.1 Varumärke(n)
- 0.3 Identifiering av typ om sådan finns märkt på fordonet
- 0.3.1 Märkningens placering
- 0.4 Fordonskategori
- 0.5 Namn och adress på tillverkaren
- 0.8 Namn och adress(er) till monteringsanläggning(ar)
- 0.9 Namn och adress på tillverkarens representant (om tillämpligt)
1. Fordonstypen uppfyller följande tekniska krav enligt fordonsförordningen (2009:211)
2. Ort
3. Datum
4. Underskrift

* Stryks om uppgiften inte är aktuell.

TSFS 2017:77

Bilaga 3

Bilagor:

1. Tekniskt informationsdokument
2. Provningsrapport
3. Namn och namnteckningsprov på de personer som utsetts att utfärda intyg om överensstämmelse för tillverkarens räkning
(*TSFS 2021:39*)

Bilaga 4. Beskrivning av typgodkännandemärkning

Märkning av motorredskap, terrängvagnar samt EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon som är avsedda för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

Text ska anges med ram enligt något av nedan angivna exempel.
Texthöjden ska vara minst 4 mm.

Exempel 1

VV-MR-0123-00

Exempel 2

VV-MR-0123

Märkning av EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon, som tillverkas i små serier

Märkning ska vara utformad enligt exempel 1 eller 2. Märkning på fordon som är typgodkända före den 1 september 2020 får vara utformad enligt exempel 3 eller 4.

Exempel 1

e5*NKS18/858*00123*01

Exempel 2 (endast på föreskriven skylt)

e5*NKS18/858*00123

Exempel 3

e5*NKS*0123*01

Exempel 4 (endast på föreskriven skylt)

e5*NKS*0123

(TSFS 2021:39)

Bilaga 5. Mall för intyg om överensstämmelse från tillverkaren för motorredskap, terrängmotorfordon samt EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon som är avsedda för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet

INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE
för fordon

Sida 1 (Största format: A4 [210×297 mm] eller vikt A4-format)

Undertecknad: (Fullständigt namn)

intygar härmed* att nedanstående fordon överensstämmer i alla avseenden med den färdigbyggda typen som beskrivs i nationellt typgodkännande för fordon som tillverkas i små serier/som är avsedda för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet med nationellt typgodkännandenummer.

- 0.1 Fabrikat
- 0.2 Typ
Variant
Version (2)
- 0.2.1 Handelsbeteckning
- 0.2.2 För etappvis godkända fordon, information om typgodkännande av grundfordonet/fordonet i föregående etapp (ange uppgifter för varje etapp)
Typ
Variant
Version
Typgodkännandenummer, tilläggsnummer
- 0.4 Fordonskategori
- 0.4.1 Fordonsslag
- 0.5 Namn på och adress till tillverkaren
- 0.6 Placering av föreskrivna skyltar
Placering av fordonets identifieringsnummer
- 0.9 Namn och adress på tillverkarens representant (om tillämpligt)
- 0.10 Fordonets identifieringsnummer:

Datum för typgodkännandet:

(Ort) (Datum) (Underskrift) (Befattning)

Sida 2 ska innehålla för respektive fordonsslag tillämpliga uppgifter som markerats med X i tillägget. Uppgifterna ska numreras enligt angiven förteckning.

* Stryk de uppgifter som inte är aktuella.

Tillägg

Nr.	Uppgifter för fordonsindivid	Personbil	Lastbil lätt	Motorredskap	Terrängvagn
1.	Antal axlar Antal hjul (för motorredskap och terrängvagn enbart om fordonet har hjul)		X	X	X
3.	Antal drivaxlar	X	X	X	X
4.	Hjulbas/axelavstånd (mm)	X	X		
4.1.	Avstånd mellan varje axel (mm)	X	X	X	X
5	Längd (mm)	X	X	X	X
6	Bredd (mm)	X	X	X	X
7.	Höjd (mm)	X	X		
9.	Avståndet mellan fordonets front och kopplingspunktens centrum (mm)		X		
11.	Lastutrymmets längd (mm)		X		
13.	Fordonsvikt i körklart skick (kg)	X	X		
13.2	Fordonets tjänstevikt (kg)	X	X	X	X
16.1	Största tekniska tillåtna vikt eller totalvikt (kg)	X	X	X	X
16.2	Tekniskt tillåten vikt på varje axel (kg)		X		
16.4	Högsta tekniskt tillåtna tågvikt (kg)	X	X		
18.1	Högsta tekniskt tillåtna vikt för släpvagn (kg)	X	X		
18.2	Högsta tekniskt tillåtna vikt för påhängsvagn (kg)		X		
18.3	Högsta tekniskt tillåtna vikt för släpkärra (kg)	X	X		
18.4	Högsta tekniskt tillåtna vikt för obromsad släpvagn (kg)	X	X		
19.	Högsta tekniskt tillåtna statiska belastning vid kopplingspunkten (kg)	X	X		

Nr.	Uppgifter för fordonsindivid	Personbil	Lastbil lätt	Motorredskap	Terrängvagn
23.	Endast eldrift (ja eller nej)	X	X		
23.1	Laddhybrid (ja eller nej)	X	X		
25.	Motorns slagvolym (cm ³)	X	X		
26.	Bränsle (fordonets huvudbränsle redovisas först)	X	X	X	X
26.1	Enbränsle, tvåbränsle eller flexbränsle	X	X		
27.1	Största nettoeffekt (kW) vid (min ⁻¹) (förbränningsmotor) (anges om tillämpligt)	X	X	X	X
27.3	Största nettoeffekt (kW) (elektrisk motor) (anges om tillämpligt)	X	X	X	X
28.	Växellåda (manuell (M), automat (A), manuell med tillsats (MT), automat med tillsats (AT) eller variomatic (CVT))		X	X	X
29.	Fordonets högsta hastighet (km/h)	X	X	X	X
30.	Spårvidd axel (mm) (anges för samtliga axlar)	X	X		
35.	Däck och hjul (anges för samtliga axlar) (för motorredskap och terrängvagn enbart om fordonet har hjul)	X	X	X	X
36.	Släpvagnsbromskoppling (mekanisk, elektrisk, pneumatisk eller hydraulisk)			X	X
38.	Karosserikod enligt bilaga 3 i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:59) om fordonsuppgifter i vägtrafikregistret	X	X	X	X
40.	Fordonets färg (anges med VIT, GUL, ORANGE, RÖD LILA, BLÅ GRÖN, GRÅ, BRUN eller SVART)	X	X	X	X
41.	Antal dörrar och dörrarrangemang				
42.	Antal sittplatser (inklusive förarplats)	X	X	X	X
42.1.	Sittplats(er) avsedd(a) för användning endast när fordonet är stillastående	X			

Nr.	Uppgifter för fordonsindivid	Personbil	Lastbil lätt	Motorredskap	Terrängvagn
44.	Godkännandemärkning för kopplingsanordning (om monterad)		X		
45.1	Karakteristiska värden (D, V, S eller U)		X		
46.	Ljudnivå stillastående (dB(A)) vid (min -1) och under körning (dB(A))	X	X		
47.	Avgasutsläppsnivå EURO-klassning	X	X		
48.	Avgasutsläpp Typgodkännandenummer samt emissionsvärden. Följande uppgifter om emissionsvärden ska anges där de är tillämpliga: - CO (g/km, mg/km eller g/kWh) - HC/THC (g/km, mg/km eller g/kWh) - NO _x (g/km, mg/km eller g/kWh) - THC och NO _x (g/km, mg/km eller g/kWh) - Partiklar (g/km, antal/km eller g/kWh) - Rökthätthet (korriberat ljusabsorptionsvärde) (m-1) - NMHC (g/kWh eller mg/km) - CH ₄ (g/kWh). Emissionsvärden för huvudbränslet redovisas först.	X	X		
48.1	Rökens korrigerade absorptionskoefficient	X	X		

Nr.	Uppgifter för fordonsindivid	Personbil	Lastbil lätt	Motorredskap	Terrängvagn
49.1	(Ej för fordon med endast eldrift) <u>Koldioxidutsläpp (redovisas för huvudbränslet först)</u> Stadstrafik (g/km) Landsvägskörning (g/km) Blandad körning (g/km) Viktad, blandad (g/km) <u>Bränsleförbrukning (redovisas för huvudbränslet först)</u> Stadstrafik (l/100 k eller m ³ /100 km) Landsvägskörning (l/100 km eller m ³ /100 km) Blandad körning (l/100 km eller m ³ /100 km) Viktad, blandad (l/100 km eller m ³ /100 km)	X	X		
49.2	Fordon med endast eldrift och laddhybrider Elenergiförbrukning (Wh/km) Räckvidd för elfordon (km)	X	X		
49.3	Fordon utrustat med miljöinnovationer (ja eller nej)	X	X		
49.3.1	Allmän kod för miljöinnovationerna	X	X		
49.3.2	Summan av minskningen av koldioxidutsläpp som följer av miljöinnovationerna (upprepa för varje provat referensbränsle)	X	X		
50.	Typgodkänt i enlighet med kraven för att transportera farliga gods (ja, klasser eller nej)		X		
51.	Utförande av fordon avsett för särskilt ändamål (karosserikod enligt bilaga 3 i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:59) om fordonsuppgifter i vägtrafikregistret)	X	X		
52.	Anmärkningar	X	X		

Nr.	Uppgifter för fordonsindivid	Personbil	Lastbil lätt	Motorredskap	Terrängvagn
100.	Årsmodell (frivillig uppgift)	X	X	X	X
101.	Tankvolym			X	X
104.	Typ av koppling (anges om fordonet är utrustat med kopplingsanordning med KULHANDSKE, BYGEL, KROK, KULA, ÖGLA, VÄNDSKIVA, TAPP eller JORDBRUKSDRAG Kopplingsanordning av annan typ anges ÖVRIG)		X	X	X
106.	Passagerarkrockkudde (ja eller nej) (frivillig uppgift)	X	X		
107.	Miljöklass	X	X		
110.	Effektnorm (anges med något av följande alternativ: EG, ECE, DIN, SAE, SMMT, ISO, OECD, PEAK eller BSAU)			X	X
112.	Utrustning (om fordonet är utrustat med larmanordning, kran, eller lyft ska det anges)	X	X	X	X
118.	Bandbredd (mm) (enbart om fordonet har band)			X	X
119.	Fordon godkänt med dispens (dispenskod eller text)	X	X	X	X
120.	Fordon godkänt endast för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (ja eller nej)	X	X		
121.	Kopplingsavstånd från kopplingsanordningens centrum till första axeln (mm)			X	
122.	Antal band (enbart om fordonet är utrustat med band)			X	X

(TSFS 2021:39)